

BANDO DI REGATA

CLASSE TECHNO 293 – CLASSE TECHNO PLUS **REGATE NAZIONALI FIV TECHNO 293 EXPERIENCE e TECHNO PLUS 2023**

U19 (PLUS) – REGATA VALIDA PER L’ASSEGNAZIONE DEL TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO DI CLASSE

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE E DATA MANIFESTAZIONE:

La Federazione Italiana Vela che delega l’affiliato sottoelencato:

- **Arzachena, III Zona**, Martedì 27 - Giovedì 29 Giugno 2023
A.S.D. CLUB NAUTICO ARZACHENA – LOC.LA CONIA – 07021 Arzachena
– **Tel.** 0789/86255 **Cell.** 3338849684- **email:** clubnauticoarzachena@gmail.com –
Sito web: www.clubnauticoarzachena.com

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regole di regata della Vela WS 2021-2024 / *Regola*
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).
-----------	---

1. **REGOLE**

- 1.1. L'evento sarà governato dalle Regole di regata della Vela WS in Vigore.
- 1.2. La "Normativa FIV per l'Attività Sportiva" 2023.
- 1.3. In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime avranno prevalenza nel rispetto della RRS 63.7.

2. **ISTRUZIONI DI REGATA**

- 2.1. Le IdR saranno pubblicate sul sito ufficiale della AO e sull'AUC dell'evento entro le ore 20:00 del giorno precedente all'inizio di ciascuna manifestazione. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

3. **COMUNICATI**

- 3.1. L'AUC sarà consultabile ON-LINE al link di Racing Rules of Sailing creato per l'evento dal Circolo organizzatore:
<https://www.racingrulesofsailing.org/events/6022>
- 3.2. È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad Internet stabile che consenta di visualizzare sull'albo ufficiale eventuali comunicati, e che permetta la visualizzazione del calendario delle udienze e l'invio di Richieste di Udienza.
- 3.3. Sarà disponibile un gruppo WhatsApp. I messaggi qui inviati non hanno alcuna valenza ufficiale, e verranno inviati quando e se possibile; l'assenza di una o più comunicazioni su questo gruppo o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1(b) e 62.1(a) RRS).

4. **COMUNICAZIONI**

- 4.1. [DP] Mentre è in regata, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati non siano disponibile per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

5. **ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE**

- 5.1. La Regata è riservata alle Tavole a Vela della Classe Techno 293, BIC Mod. Techno 293 One Design. Modalità di ammissione: LIBERA.

Classe Techno Plus (dal 2004 in poi): vela BIC OD 8.5 mq. e relativo rig. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 7.8 mq. con relativo rig (changing down sail); oppure con vela BIC OD 7.8 mq. e relativo rig e come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 6.8 mq. con relativo rig (changing down sail). Pinne: 50 o 46 cm.

Categoria Experience (dal 2011 al 2007): vela libera max 5.8mq., rig libero con albero max 80% di carbonio, boma in alluminio, pinna libera fino a 46 cm.

I concorrenti dovranno essere in possesso: - della tessera F.I.V. per il 2023 compresa

di vidimazione sanitaria con visita medico-sportiva tipo B (completa di data di emissione del certificato medico) e di assicurazione come previsto da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023; - essere in regola con l'Associazione di Classe T293 per il 2023.

Potranno partecipare equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza.

6. QUOTA DI ISCRIZIONE

6.1. Per tutte le regate del Circuito Nazionale **È OBBLIGATORIA LA PREISCRIZIONE CON IL PAGAMENTO ANTICIPATO DELLA QUOTA PARI A € 60.00 PER TAPPA. Tale pagamento deve essere effettuato sul conto corrente bancario presso BANCO BPM Ravenna intestato a: ASSOCIAZIONE CLASSE ITALIANA TECHNO 293 Codice Iban: IT45 Z 05034 13101 000000008093.**

6.2. Per le iscrizioni fuori termini è prevista una soprattassa di almeno il 50% della tassa di iscrizione come da Normativa FIV 2023.

- I termini di scadenza per le preiscrizioni, facendo fede la data di effettuazione del bonifico sono: **Sabato 17 Giugno 2023**

5.4. È possibile provvedere alla preiscrizione anche di più atleti e/o di più tappe tramite unico bonifico.

5.5. I concorrenti che provvedono in data successiva o effettuano il pagamento sul luogo di regata saranno gravati di una mora di € 27.50 per un totale di € 87.50, fermo restando l'obbligo di trasmettere preiscrizione via E-Mail presso i circoli organizzatori e il Coordinamento Nazionale della Classe entro 48 ore precedenti l'inizio delle regate.

5.6. Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: classet293@gmail.com indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sotto elencata documentazione:

Ricevuta della tassa di iscrizione;

Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);

Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

5.7. Le iscrizioni dovranno poi essere perfezionate ed accettate, salvo diversa comunicazione ai concorrenti, presso i circoli organizzatori entro le ore 11:00 del primo giorno di regata.

5.8. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

7. A Disposizione

8. PUBBLICITA' DELL'EVENTO (DP) (NP)

8.1. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

9. A Disposizione

10. PROGRAMMA E NORME DI SVOLGIMENTO

10.1. E' richiesto ai concorrenti di partecipare allo Skipper Meeting.

Lunedì 26 Giugno dalle ore 15:00 Perfezionamento iscrizioni presso la Segreteria di Regata

Martedì 27 Giugno ore 12:00 Skipper Meeting
ore 13:00 Segnale di avviso 1 prova

Mercoledì 28 Giugno Prove

Giovedì 29 Giugno Prove; Premiazione al termine delle prove.

10.2. L'orario di partenza della prima prova delle giornate successive alla prima sarà uguale a quello della giornata precedente; l'eventuale modifica dovrà essere pubblicata sull'AUC entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

10.3. Sono previste un massimo di 12 prove e non potranno essere disputate più di 4 prove al giorno.

10.4. Non sarà esposto alcun segnale di avviso dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata.

11. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

11.1. Non sono previsti controlli preventivi di stazza, ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di regata oppure prima o dopo le singole prove, a discrezione del CT, del C.d.R. o del C.dP. I concorrenti saranno direttamente responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria classe. Possono essere previste vidimazioni delle attrezzature.

9. A Disposizione

10.A Disposizione

11. PERCORSI

11.1. I diagrammi dei percorsi saranno indicati nelle IdR.

12.A Disposizione

13. PUNTEGGIO

- 13.1. Sarà applicato il sistema del punteggio minimo.
- 13.2. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una tavola sarà pari al totale della somma dei punteggi di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una tavola sarà il totale della somma dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.
- 13.3. In ogni tappa verrà stilata una classifica per ogni categoria in regata. Qualora più categorie regatassero con unica partenza e medesimo percorso, dovrà essere redatto un unico ordine di arrivo per tutte le categorie in regata in quella prova, dalla quale verranno evidenziate le posizioni per la conseguente classifica. Per “evidenziazione” si intende che a ciascun classificato della classifica di tappa di ognuna delle categorie in questione sarà attribuito, nella classifica, il punteggio acquisito rispetto all’ordine di arrivo nella propria categoria.

14. PERSONE DI SUPPORTO

- 14.1. Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al link di Racing Rules of Sailing creato per la Tappa.
- 14.2. Devono essere dichiarati:
- A) I propri dati anagrafici, tessera FIV, mail e cellulare;
 - B) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; numero di targa sia del carrello che del pulmino;
 - C) l’accettazione delle “regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto” descritte nell’ADDENDUM A di questo Bando;
 - D) i nominativi e numeri velici dei concorrenti accompagnati;
 - E) il possesso a bordo del proprio mezzi di un VHF marino standard;
 - F) a quali imbarcazioni sono collegati;
 - G) l’accettazione delle regole che li riguardano.

Sarà loro rilasciato un permesso scritto e un segnale identificativo, bandiera o adesivo in base alle decisioni del Comitato Organizzatore, da esporre sui loro mezzi che gli consentirà di navigare nell’Area a loro riservata

15.A Disposizione

16.A Disposizione

17.A Disposizione

18.A Disposizione

19. PROTEZIONE DEI DATI (Privacy)

19.1. I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

20.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate all'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

21. ASSICURAZIONE

21.1. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla Tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere presentata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

22. PREMI

Saranno premiati:

1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Plus maschile

1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Plus femminile

1° classificato classe Techno 293 Plus Open maschile

1° classificata classe Techno 293 Plus Open femminile

1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Experience maschile

1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Experience femminile

Eventuali ulteriori premi saranno comunicati all'albo della regata.

La premiazione verrà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

Tutte le classifiche, di tappa, hanno validità solamente in presenza di almeno tre concorrenti della categoria in questione.

22.B CLASSIFICHE PER L'ASSEGNAZIONE DEL CAMPIONATO ITALIANO IN SINGOLO cat. U19 (PLUS)

I titoli di Campione Italiano saranno assegnati solo agli atleti di Nazionalità italiana.

Saranno assegnati i seguenti premi:

- 1°, 2°, 3° Campione Italiano Giovanile U19 (PLUS) maschile;

- 1°, 2°, 3° Campionessa Italiana Giovanile U19 (PLUS) femminile;
Le classifiche per la tappa del Campionato Italiano saranno valide solamente in presenza di almeno tre concorrenti per le categorie in questione.

23.A Disposizione

24.A Disposizione

25. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

[DP NP] Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

26. EVENTI COLLATERALI

Una volta portato a termine il programma ufficiale, condizioni meteo permettendo e con il consenso dei Tecnici presenti, possono essere previsti, a puro scopo di divertimento e senza validità ufficiale, eventi sportivi ludici relativi alla disciplina.

27. RIMBORSI

La manifestazione è fra quelle ammesse al Parziale rimborso per le spese di traghetto, secondo le regole descritte nella Normativa per l’Attività Sportiva Nazionale.

ADDENDUM – A

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

A1 – GENERALE

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle ore 10:00 del giorno di arrivo al Circolo Organizzatore alla fine della manifestazione
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l’uso dell’apparato radio come richiesta per legge.
 - Se di nazionalità Italiana dovrà essere iscritto all’Albo Istruttori in Attività FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

A3 – SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
radio VHF;
cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

A4 – LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

A5 – ZONA DI RISPETTO

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata