

TECHNO WIND FOIL 130

CLASSE TECHNO 293 CH4 – U13 – U15 – U17

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato:

A.S.D. CLUB NAUTICO ARZACHENA – Località La Conia – 07021 Cannigione OT -Tel. 0789 86255–
Cell.3338849684 email: clubnauticoarzachena@gmail.com lunedì 26 giugno 2023.

1. REGOLE

- 1.1. La regata sarà regolata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata 2021-2024 (RRS)
- 1.2. la vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e la Scheda Normativa Techno 293 2023;
- 1.3. si applicheranno Istruzioni di regata supplementari valide per la singola tappa.
- 1.4. si applicheranno prescrizioni nazionali.
- 1.5. si applicherà l'appendice B del RRS.
- 1.6. Annotazioni alle regole:
 - 1.6.1. [SP] denota una regola per la quale una sanzione standard può essere applicata dal comitato di regata senza udienza (questo cambia RRS 63.1 e A5) o una penalità discrezionale applicata dalla giuria a seguito di un'udienza;
 - 1.6.2. [NP] identifica una regola che non è motivo di protesta tra le barche. Questo cambia RRS 60.1(a).
 - 1.6.3. [DP] identifica una regola per la quale la sanzione è applicata in accordo con RRS

- 1.7. Il comitato di regata può segnalare su quali mure le tavole devono navigare nei 10 secondi precedenti e nei 10 secondi successivi al segnale di partenza, esponendo, prima o contemporaneamente al segnale di avviso, una bandiera verde per mure a dritta o una bandiera rossa per mure a sinistra.
- 1.8. Quando, al segnale di avviso, il percorso verso la prima boa è di circa novanta gradi al vento allora:
 - 1.8.1. **quando al segnale di partenza, il comitato di regata identifica una tavola sul lato del percorso, può segnalare un richiamo generale sulla linea di partenza o un richiamo individuale sulla linea di arrivo.**
 - 1.8.2. **se il comitato di regata agisce ai sensi della regola 1.9.1 e la tavola è stata identificata, questa sarà squalificata senza udienza, anche se la prova viene fatta ripartire o è ripetuta. Se viene segnalato un richiamo generale o se la prova è interrotta dopo il segnale di partenza, il comitato di regata deve esporre il suo numero velico prima del successivo segnale di avviso per quella prova e se la prova è fatta ripartire o è ridisputata, essa non deve prendervi parte.**




2. [DP] PUBBLICITA'

- 2.1. I concorrenti potrebbero essere tenuti ad esporre pubblicità per gli sponsor dell'evento, che sarà fornita dal comitato organizzatore in conformità con il World Sailing Regulation 20.

3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 3.1. Gli avvisi ai concorrenti saranno pubblicati online all'Albo Ufficiale dei Comunicati e sul gruppo whatsapp creato per l'evento
- 3.2.
- 3.3. Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata, apportate dal Comitato di Regata ed altri Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati all'Albo Ufficiale dei Comunicati on-line disponibile sul portale FIV non meno di 60 minuti prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione. La modifica del programma delle regate sarà pubblicata entro le ore 21:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4. SEGNALI A TERRA E IN ACQUA

- 4.1. I segnali fatti a terra verranno esposti all'albero dei segnali posto nella sede del Comitato Organizzatore
- 4.2. **[DP] [NP]** Quando il pennello Intelligenza è esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" con riferimento al RRS "Segnale di regata Intelligenza".
- 4.3. Il RC comunicherà la scelta della disciplina (Course Racing, Slalom o Marathon) con l'esposizione della bandiera secondo lo schema che segue al punto (6.4), a terra almeno 30 minuti prima del segnale di avviso o in acqua non oltre il segnale di avviso.
- 4.4.
 - Course Racing Pennello numerico 1(uno) 
 - Slalom Pennello numerico 2(due) 
 - Marathon Pennello Numerico 3(tre) 

5. [DP] SOSTITUZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 5.1. La sostituzione delle attrezzature danneggiate o smarrite non sarà consentita se non autorizzata dal comitato di regata.
- 5.2. **Sostituzione a terra:** le richieste di sostituzione di attrezzature danneggiate o smarrite devono essere presentate online sul sito web dell'evento, per l'esame del comitato di regata. Ogni richiesta deve essere presentata alla prima ragionevole occasione.
- 5.3. **Sostituzione in acqua:** quando un equipaggiamento viene danneggiato o smarrito poco prima di una prova e viene sostituito, il concorrente deve informare il comitato di regata prima del segnale di avviso. Non appena possibile dopo essere tornato a terra ed entro il tempo limite per le proteste, il concorrente deve rispettare la procedura descritta per la sostituzione a terra al punto (8.2) e presentare il materiale sostituito al comitato di regata.

6. FORMATO DELLE REGATE

- 6.1. L'evento consiste in una serie di prove che può includere una o tutte le discipline: Course Racing, Sprint Slalom, Marathon.
- 6.2. L'obiettivo è quella di regatare in tutte e tre le discipline nel corso dell'evento in base alle condizioni e alle previsioni del vento a discrezione del Comitato di Regata. La scelta del Comitato di Regata non rappresenta un motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica RRS 62.1(a).
- 6.3. **Le flotte potranno essere raggruppate a discrezione del comitato di Regata. In questo caso le classifiche di flotta verranno ottenute estrapolando l'ordine di arrivo per flotta dalla classifica generale.**
- 6.4. Per lo sprint slalom: quando l'evento o la flotta sono suddivisi in batterie, le tavole saranno assegnate a batterie di dimensioni e capacità il più possibile uniformi seguendo inizialmente la ranking nazionale o, in mancanza di questa, in maniera casuale. Ogni tre prove le batterie verranno rielaborate sulla base dei punteggi delle serie completate.

7. Programma

- 7.1. I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata il giorno 26 giugno 2023 per lo Skipper Meeting che si svolgerà alle ore 12:00 presso la sede del circolo. In tale occasione sarà specificato l'orario del segnale di avviso della prima prova.
- 7.2. **Tutti i comunicati saranno pubblicati sul portale FIV e sul sito del circolo www.clubnauticoarzachena.it che costituirà l'Albo Ufficiale.**
- 7.3. I percorsi saranno illustrati nelle Istruzioni di Regata.
- 7.4. **Il limite massimo di prove giornaliere per ciascuna flotta è 8 (otto)**
Limite massimo di prove giornaliere per ciascuna disciplina:
Course Race **6 (sei)**
Sprint Race Max. **6 (sei)** tabelloni
Marathon **1 (una)**

8. FLOTTE, BANDIERE DI CLASSE E COLORI

- 8.1. Bandiere di classe Course Race:

Flotta CH4
Flotta U13
Flotta U15
Flotta U17

Bandiera di Classe Bianca
Bandiera di Classe Verde
Bandiera di Classe Rossa
Bandiera di Classe Gialla

8.2. Sprint Slalom:

Batteria 1	Pannello con numero della batteria	1
Batteria 2	Pannello con numero della batteria	2
Batteria 3	Pannello con numero della batteria	3

9. AREE DI GARA

- 9.1. La Regata si svolgerà nelle acque antistanti la sede del Comitato Organizzatore
- 9.2. L'area di regata è definita come un'area che si estende per 150 metri oltre tutto il percorso nel quale un concorrente normalmente navigherebbe durante le prove.
- 9.3. **[DP]** Le tavole non in regata non devono navigare nell'area di regata.

10. PERCORSI

- 10.1. La scelta dei percorsi sarà a discrezione del Comitato di Regata e i percorsi saranno descritti durante lo skipper meeting.

11. BOE

- 11.1. Le boe saranno descritte durante lo Skipper meeting.
- 11.2. La boa può essere sostituita da una barca non ancorata tenuta in posizione dall'uso del motore. Questo non sarà motivo di richiesta di riparazione, a condizione che la barca rimanga vicina alla sua posizione corretta. Ciò cambia RRS 62.1(a).

12. Procedura di Partenza

- 12.1. Tutte le prove saranno iniziate seguendo la procedura di partenza indicata di seguito (questo modifica le regole RRS Appendice B 26.1 e 26.2.)

Minuti prima del segnale Partenza	Segnale visivo	Segnale sonoro	
3	Bandiera di classe	Uno	Segnale di avviso
2	Bandiera U o Nera esposta	Uno	Segnale preparatorio

1	Bandiera U o Nera rimossa	Un lungo	Ultimo minuto
0	Flag di classe rimossa	Uno	Segnale di partenza

- 12.2. La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sulla barca comitato e il lato di percorso della boa di partenza o un'asta con bandiera arancione posta sulla barca controstarter .
- 12.3. Per le gare di Marathon, al segnale di partenza un Coniglio (oggetto o imbarcazione che espone la bandiera della disciplina Maratona) procederà ad alta e costante velocità dal punto di partenza alla nave del comitato di regata. La linea di partenza sarà tra il lato del percorso del segno di partenza e il lato del percorso dopo il punto più alto del Coniglio.
- 12.4. Un concorrente che parta più tardi di 3 minuti (o 1 minuto per sprint slalom) dopo che il suo segnale di partenza, verrà classificato Did Not Start (DNS) senza udienza. Questo modifica RRS A4 e A5.
- 12.5. Il segnale di avviso per ogni regata successiva alla prima sarà esposto non appena possibile dopo la fine della prova precedente.
- 12.6. Per avvisare le tavole che una prova o una sequenza di prove inizierà presto, verrà esposta la bandiera arancione della linea di partenza (con un suono) almeno 2 minuti prima che venga esposto un segnale di avviso.

13. CAMBIO DEL PERCORSO

- 13.1. Sono previsti cambi di percorso per la modifica della posizione delle boe o della linea di arrivo.

14. ARRIVO

- 14.1. L'arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu posta sulla barca arrivi e il lato di percorso della boa di arrivo.

15. SISTEMA DI PENALITÀ

- 15.1. Le penalità per le violazioni delle regole **contrassegnate [DP]** sono a discrezione della Giuria e possono essere inferiori alla squalifica.
- 15.2. Le sanzioni per le violazioni delle regole **contrassegnate [SP]** saranno di 1 (uno) punto per ogni infrazione applicata dal Comitato di regata senza udienza. La penalità viene applicata a ogni gara in cui la regola è stata violata. Tuttavia, il comitato di regata può protestare una tavola quando ritengono che la penalità standard sia inadeguata. Una tavola che sia stata penalizzata con una sanzione standard non può essere protestata da un'altra tavola per lo stesso incidente, né può chiedere riparazione per questa azione del comitato. Questo modifica RRS 60.1, 63.1 e A5.
- 15.3. Se è in uso il sistema di Sign-out/sign-in:
- 15.4. La mancanza della firma comporterà una penalità di 1 punto. Le sanzioni sono applicate dal Comitato di regata senza udienza. Questo modifica RRS 63.1 e A5.
- 15.5. Le penalità saranno pubblicate all'albo ufficiale dei comunicati entro un'ora dalla scadenza del tempo limite per le proteste.

16. TEMPO LIMITE E TEMPI TARGET

16.1.

<i>Serie</i>	<i>Tempo target</i>	<i>Tempo Limite</i>	<i>Finestra di arrivo</i>
Course Race	15	25	10
Sprint Slalom	8	10	4
Marathon	60	100	30

16.2. Le tavole che non riescono ad arrivare entro il tempo indicato nella finestra di arrivo, dopo che il primo concorrente della prova ha completato il percorso secondo la RRS 28, verranno classificate Did Not Finish (DNF). Questo modifica RRS 35 e A5.

17. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

17.1. I moduli di protesta sono disponibili online sul sito web dell'evento.

17.2. Il tempo limite per le proteste è di 20 minuti dopo che l'ultimo concorrente ha terminato l'ultima gara della giornata per quella flotta o da quando il comitato di regata espone il segnale "Non ci saranno altre prove oggi" prendendo in considerazione quello più tardivo.

17.3. Gli avvisi per le udienze saranno pubblicati entro 20 minuti dalla scadenza del Tempo limite per le Proteste per informare i concorrenti in merito alle udienze in cui sono parti o nominati testimoni.

17.4. Le udienze si terranno nella sala delle Udienze presso la segreteria di regata.

(Riparazione diversificata per disciplina)

18. PUNTEGGIO

18.1. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del Regolamento WS 2021/2024, come modificato dall'Appendice B. Dovrà essere completata almeno una prova per costituire serie.

18.2. Il punteggio della serie sarà dato dalla somma dei punteggi delle singole prove escludendo i peggiori punteggi secondo lo schema seguente:

numero delle prove disputate	scarti
1-2	0
3-7	1
8-12	2
13-17	3
18	4

18.3. I punteggi verranno assegnati come segue:

24.2.1. Una prova di Course race sarà considerata come una gara in una serie;

24.2.2. Un tabellone di sprint slalom sarà considerato come una gara in una serie.

24.2.3. Quando l'evento o la flotta è diviso in batterie, il punteggio del tabellone viene calcolato come segue:

$$\text{Punteggio} = (\text{posizione finale} \times \text{numero di batterie}) - (\text{numero di batterie} - 1)$$

esempio:

Posizione finale	Numero di batterie	formula	Punteggio
1	3	$(1 \times 3) - (3 - 1)$	1
2	3	$(2 \times 3) - (3 - 1)$	4
1	2	$(1 \times 2) - (2 - 1)$	1
2	2	$(2 \times 2) - (2 - 1)$	3

24.2.4. Una prova di Marathon sarà considerata come due prove. Quando l'evento è diviso in flotte, la posizione finale di una tavola sarà divisa per il numero di flotte nell'evento e applicata a ciascuna di queste due prove.

Esempio: un evento di 90 concorrenti, suddiviso in due flotte, dove una tavola termina in 70esima posizione, il punteggio del tabellone sarà registrato come 35° per entrambe le gare.

18.4. Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati pubblicati, un concorrente deve compilare un modulo di richiesta di revisione della classifica disponibile presso la segreteria di regata.

18.5. Quando si regata in batterie, la tavola che non è partita, non ha completato il percorso o è stata squalificata riceve un punteggio pari a quello assegnato all'ultimo concorrente della batteria più numerosa più 2. Questo cambia RRS A5.2

19. [DP] [NP] NORME DI SICUREZZA

19.1. Un concorrente che si ritira da una gara deve avvisare il Comitato di Regata il prima possibile e compilare un modulo di dichiarazione di ritiro, disponibile presso la segreteria di regata, entro il tempo limite per le proteste.

19.2. I concorrenti che decidono di non gareggiare informeranno la segreteria di regata.

20. BARCHE UFFICIALI

20.1. L'identificazione delle imbarcazioni ufficiali sarà descritta nell'apposito allegato pubblicato all'albo ufficiale.

20.2. Le azioni delle imbarcazioni ufficiali, degli elicotteri o dei droni non devono essere motivo di richiesta di riparazione da parte di una tavola. Ciò modifica RRS 60.1(b).

21. [DP] BARCHE DI SUPPORTO

21.1. Le persone di supporto possono registrarsi online.

21.2. La seguente documentazione deve essere portata alla segreteria di regata prima della Prima Gara:

28.5.1. Prova di un'assicurazione di responsabilità civile valida.

28.5.2. Patente nautica (se necessaria).

22. [DP] SMALTIMENTO DEI RIFIUTI

22.1. La spazzatura può essere collocata a bordo di imbarcazioni di supporto e del Comitato.

1. DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

23. [DP] COMUNICAZIONE RADIO

23.1. Mentre è in acqua, un concorrente non deve trasportare apparecchiature in grado di effettuare trasmissioni radio o ricevere comunicazioni radio, ad eccezione delle apparecchiature fornite dall'Autorità Organizzante. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

23.2. Ai fini della sicurezza, le imbarcazioni di supporto possono monitorare il canale di lavoro del Comitato di regata, ma non possono trasmettere su questo canale se non in caso di emergenza.

24. PREMI

Saranno premiati:

1°/2°/3° classificato classe TWF130 maschile

1°/2°/3° classificata classe TWF130 femminile

Eventuali ulteriori premi saranno comunicati all'albo della regata.

La premiazione verrà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

La premiazione verrà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

25. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

25.1. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o tavole o attrezzature durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

25.2. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

26. RESPONSABILITÀ

26.1. Come da regola fondamentale 3, partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

27. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

27.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del

meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

- 31.2 E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.
- 31.3 Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

32 ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.



TECHNO
WIND FOIL 130





TECHNO
WIND FOIL 130





TECHNO
WIND FOIL 130

