



**III ZONA FIV - CAMPIONATO ZONALE 2021 –
Classe Techno 293 OD ,Techno Plus, IQ foil openbox**

ISTRUZIONI DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

Comitato organizzatore

L'autorità organizzatrice è

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO	- Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
CIS	- Codice internazionale dei segnali
CdR	- Comitato di Regata
CdP	- Comitato per le Proteste
SI	- Istruzioni di Regata
RRS	- Reg. di Regata W.S (ex ISAF) 2021
UdR	- Ufficiale di Regata
SR	- Segreteria di Regata
PRO	- Principal Race Officer

(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste (CdP).

(NP) indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.

(SP) indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CdR) senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP.

1 REGOLE

- 1.1. La regata è governata dalle "Regole" come definite nelle RRS 2021/2024 (RRS)
- 1.2. Le Norme FIV per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia 2021
- 1.3. Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 2 marzo 2021 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP] [NP].
- 1.4. Le disposizioni integrative della FIV
- 1.5. L'Appendice B del Regolamento (Regole di regata per Tavole a vela)
- 1.6. Gli eventuali comunicati ufficiali del CDR e della Giuria
- 1.7. Il bando di regata

2 (DP) (NP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1. Il CdR potrà protestare una Tavola per un'infrazione a queste regole di sicurezza
- 2.2. I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali.
- 2.3. Le barche che non si recano in acqua per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

- 2.4 Una tavola che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 2.5 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 2.6 Quando il CdR espone la bandiera V con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 72 ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.
- 2.7 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla sede del Circolo e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono ai seguenti numeri
- 2.8 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la tavola e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla tavola abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

3. CODICE DI COMPORTAMENTO, AMMISSIONE E TESSERAMENTO

- 3.1 **(NP)(DP)** I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un UdR
- 3.2 I concorrenti dovranno essere in regola con la tessera FIV per il 2021, compresa di vidimazione sanitaria di tipo B (completa di data di emissione del certificato medico). I cadetti kids possono iscriversi al raduno con vidimazione sanitaria di tipo A.
- 3.3 Le tavole a vela partecipanti dovranno essere in regola con la tessera dell'associazione di Classe per il 2021.
- 3.4 Le tessere dovranno essere verificate dalla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 4.1 Come da Punto C.7 del "Protocollo" eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti **saranno pubblicati sull' App My Federvela sito Ufficiale della Regata che costituirà anche l'Albo Ufficiale dei Comunicati:** sino a **1** ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione
- 4.2 Le comunicazioni ai concorrenti saranno affisse nella bacheca ufficiale che Sarà L'App My Federvela.
- 4.3 Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di una flotta, il segnale si applica solo a quella flotta. Questo cambia il preambolo dei Segnali di Regata.
- 4.4 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso il piazzale del circolo fronte mare
- 4.5 Quando il segnale di regata Intelligenza è esposto a terra "1 minuto" è modificato con "non meno di 20. minuti" con riferimento al RRS "segnale di regata Intelligenza".
- 4.6 **(DP) (NP)** La bandiera "D" esposta a terra con un suono significa: *"Il segnale di Avviso non verrà esposto prima di 20. Minuti dall'esposizione della bandiera "D"*. **Le barche non dovranno lasciare i posti loro assegnati a terra finché questo segnale non venga esposto.**

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 5.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 19:00, del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.
- 5.2 In caso di necessità possono essere fornite istruzioni verbali a parziale modifica di quanto contenuto nelle presenti IdR.
- 5.3 Qualora un qualsiasi addendum alle SI venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere esposta nel Tabellone Ufficiale come parte di queste SI.
- 5.4 Ogni modifica delle SI dovrà essere approvata dal CdR.

6. FORMATO DELLE REGATE

- 6.1 Il formato per tutte le classi sarà costituito da una singola serie di prove.
- 6.2 Le categorie Under 17 T293 e Plus T293 Under 15 e/o Under 13 e/o Experience potranno partire insieme e, nel caso compiano lo stesso percorso, le classifiche ai fini delle premiazioni verranno estrapolate da un'unica classifica per posizione.
- 6.3 Non possono essere disputate più di 3 prove al giorno. Qualora gli atleti della categoria experience gareggiassero affiancati ai concorrenti Cadetti Kids, potranno disputare quattro prove al giorno come da normativa vigente.
- 6.4 La manifestazione sarà considerata valida anche nel caso venga effettuata una sola prova .

7. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 7.1 **Per la classe Techno 293 il numero totale di regate è fissato in 6 per le categorie Plus,U17,U15;U13 e di 8 per gli experience e Cadetti.** Per queste classi potrà essere disputata una prova aggiuntiva, nel caso di manifestazione su più giorni, a condizione di non portarsi in anticipo sul programma, per più di una volta

- oppure per recuperare una prova non disputata precedentemente.
- 7.2 Per tutte le classi le regate inizieranno il 25/09/2021 e si concluderanno il 26/09/2021; il segnale di avviso della 1a prova del giorno 25/09/2021 sarà esposto alle **ore 15:00** Per l'ora di esposizione del segnale di avviso per le prove dei giorni successivi al primo sarà esposto un comunicato entro le ore 19:00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente
- 7.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.
- 7.4 Nell'ultimo giorno di regate non verrà esposto nessun segnale di Avviso dopo le ore 15:00
- 7.5 I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata il **giorno 25/09/2021** alle ore 14:00 per lo **Skipper meeting**, durante il quale saranno diramate le comunicazioni ufficiali che poi verranno, possibilmente, riportate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati.

8. AREA DI REGATA E PERCORSO

- 8.1 L'area di regata sarà lo specchio acqueo fronte sede del CLUB NAUTICO ARZACHENA
L'area di regata si estende per 75 metri oltre il limite del "percorso" inclusi la linea di partenza, la linea d'arrivo e loro estensioni, in cui una tavola normalmente naviga mentre è in regata.
- 8.2 **[DP]** Le tavole non in regata dovranno evitare di trovarsi nell'area di regata.

9. A DISPOSIZIONE

10 AREE VIETATE

- 10.1 L'area di regata mostrata nell'Addendum A alle presenti SI è da considerarsi vietata ai coach ed accompagnatori quando le tavole sono in regata.

11 PERCORSI

- 11.1 I diagrammi di cui all'Addendum B delle presenti SI mostrano i percorsi, gli angoli approssimati fra i differenti lati del percorso, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 11.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà il segnale del percorso da compiere (outer loop: **Ox**, inner loop: **Ix**, dove x è il numero totale di boline da compiere)
- 11.3 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà, possibilmente, la direzione bussola della boa 1.
- 11.4 I percorsi, la forma ed il colore delle boe previsti dall'allegato "B" e riportato in calce alle presenti IdR, potranno essere ridefiniti ed esplicitati nel corso dello Skipper meeting e successivamente affissi all'Albo Ufficiale a discrezione del CdR. **Ogni eventuale modifica verrà pubblicata sull'Albo Ufficiale dei Comunicati, almeno 1 ora prima della partenza della prima prova di giornata.**

13. BANDIERE DI CLASSE

- 13.1. Le bandiere di Classe saranno:

Classe	Bandiera
T293/u15-u17-plus-	Bandiera VERDE T293
T293/U13	Bandiera GIALLA T293
T293/ch3-	Bandiera ROSSA T293
T293 ch4 --experience	Bandiera BLU T293

- 13.2 Qualora non fossero disponibili le bandiere di Classe con i colori indicati al punto 13.1 potranno essere utilizzate bandiere di colori differenti. Ciò sarà oggetto di apposito comunicato anche verbale.

14 PARTENZA

- 14.1 La regata partirà in accordo quanto stabilito dalla RRS 26:

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi da partenza
---------	----------	-------	-------------------

Avviso	Classe	1	5 min
Preparatorio	I, U o Nera	1	4 min
Ultimo minuto	Ammainata I, U o Nera	1	1 min
Partenza	Ammainata Classe	1	00

La linea di partenza sarà fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CR sul lato destro della linea e una **boa gonfiabile o un battello ufficiale dotato di bandiera arancione** sul lato sinistro della linea.

- 14.2 **[DP]** Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa boa deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.
- 14.3 **[DP]** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 75 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.
- 14.4 Quando la bandiera U sia stata esposta come segnale preparatorio, nessuna parte dello scafo di una tavola, dell'equipaggio o dell'attrezzatura dovrà trovarsi nel triangolo formato dalla linea di partenza e la boa 1 nel corso dell'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza. Se una tavola infrange questa regola e viene identificata essa sarà squalificata senza udienza, ma non lo sarà se la regata viene fatta ripartire, ripetuta o differita o interrotta prima del segnale di partenza.
L'abbreviazione del punteggio per una penalità per la bandiera U è UFD.
- 14.5 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.
- 14.6 Una tavola che parta oltre 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza. Questo modifica le RRS A4 e A5.

15 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 15.1 Non vi saranno cambi di percorso.
- 15.2 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato

16 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e una boa gonfiabile di fine percorso posta nelle vicinanze come indicato nell'App B.

17 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

17.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

Classe	Tempo limite percorso (min)	Tempo limite boa N. 1 (min)	Finestra d'arrivo(min)	Tempo target (min)
Tutte le Classi	20	7	10	10

- 17.3 Se nessuna tavola avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la reg. 62.1(a)
- 17.4 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF tranne quelle che sono state classificate DSQ, BFD, OCS, RET, RDG or DNE. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

18-19 A Disposizione

20 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

- 20.1 Sostituzione delle Attrezzature. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR
- 20.2 Una tavola o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle SI. In acqua una tavola può ricevere dallo stazzone o da un ispettore di attrezzature del CdR l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.
- 20.3 Se il danno dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata, potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato di Stazza entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva.

21. A Disposizione

22 IMBARCAZIONI UFFICIALI

22.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CR	Bandiera arancione e bandiera circolo
Assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello arrivi CR	Bandiera blu
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera guidone con n. di identificaz
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di support	Bandiera S con numero di identificazione

22.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali o elicotteri non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

23 [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

23.1 L'Addendum C – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto.

23.2 L'Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

24 [DP] [NP] IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITA' QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

24.1 Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

24.2 Per le classi suddivise in batterie le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente alla batteria cui sono state assegnate. Il CO fornirà i nastri e le istruzioni per il loro uso.

25 PUNTEGGIO

25.1 Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate.

25.2 Il punteggio di una tavola sarà calcolato in accordo con la RRS A2 così come modificata dall'appendice B

25.3 Una tavola che partirà oltre quattro minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata DNS. Questo modifica le RRS A4 e A5.

25.4 La RRS A4.2 è modificata così che i punteggi sono basati su:

(a) Il numero di barche assegnate per competere nella serie di regate come flotta singola

(b) Il numero di barche assegnate alla flotta più numerosa se la Classe è stata suddivisa in batterie

25.5 La regata sarà valida anche con una sola prova valida disputata.

25.6 Nel caso di regate a batterie se alcune barche hanno effettuato più prove valide, i punteggi delle prove più recenti verranno esclusi in modo tale che tutte le barche abbiano lo stesso numero di prove valide.

25.7 L'abbreviazione nel punteggio per una penalità discrezionale imposta dal CdP in base alle SI sarà DPI.

25.8 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una Tavola sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio di una Tavola sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

25.9 Parità saranno risolte in accordo con la RRS A8 così come modificata dall'appendice B.

25.10 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una Tavola può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la SR.

26 PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

26.1 Saranno accettate solo le proteste comunicate al CDR immediatamente all'arrivo e formalizzate negli appositi moduli di protesta disponibili in Segreteria Regate e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.

26.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima Tavola ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A".

26.3 Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso il circolo possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

26.4 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno esposti all'Albo Ufficiale per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).

26.5 Una tavola a vela che intende protestare, deve comunicare al CdR il numero velico del protestato immediatamente dopo l'arrivo, pena la invalidità della protesta.

26.6 Le Penalità per infrazione delle SI segnate (DP) sono a discrezione del CdP. Una Tavola può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.

26.7 Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle SI non potranno essere oggetto di protesta da parte di una

- Tavola. Questo modifica la RRS 60.1(a).
- 26.8 Per infrazioni alle SI segnate con (SP), il CdR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo Ufficiale. Tuttavia il CdR può comunque protestare una Tavola quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5.
- 26.9 L'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riapertura di un'udienza dovrà essere depositata
- (a) entro il tempo limite per le proteste se la parte richiedente la riapertura era stata informata della decisione il giorno precedente;
- (b) non più tardi di 15 minuti dal momento in cui la parte richiedente la riapertura era stata informata della decisione in quel giorno o dal segnale di annullamento di tutte le regate esposto a terra. Questo modifica la RRS 66.
- 26.10 Nell'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non oltre 15 minuti dal momento dell'esposizione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2.

27 [DP] COMUNICAZIONI RADIO

Una Tavola non dovrà ricevere nè trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

28 [DP] TRASH DISPOSAL

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo nell'area del campo di regata e nel tragitto sino al campo di regata.

29. [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI

Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

30 – 31 a disposizione

32 PREMI

- 32.1 Come da bando di Regata.

33 ESONERO DI RESPONSABILITA'

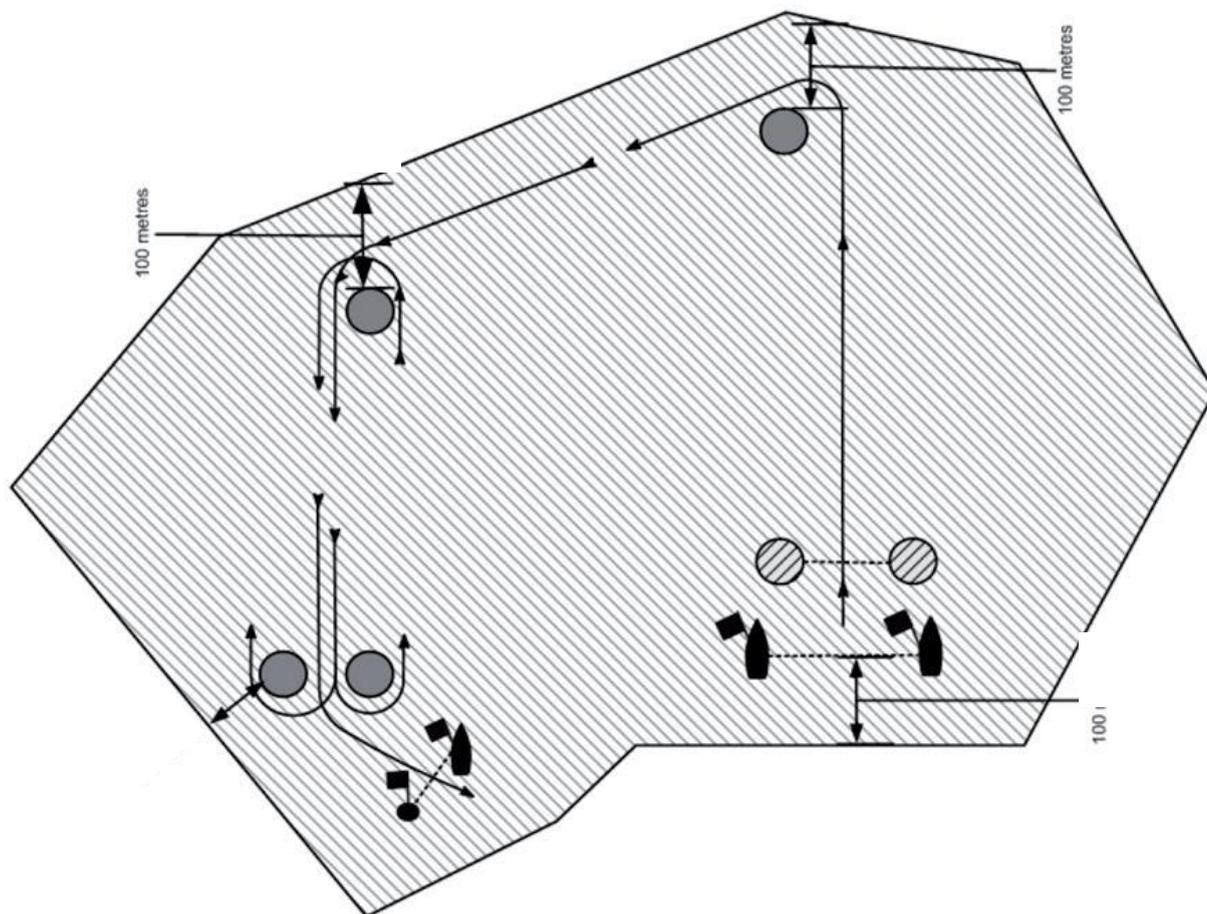
Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui alle presenti SI prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

34 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

APPENDICE -A

AREE VIETATE:

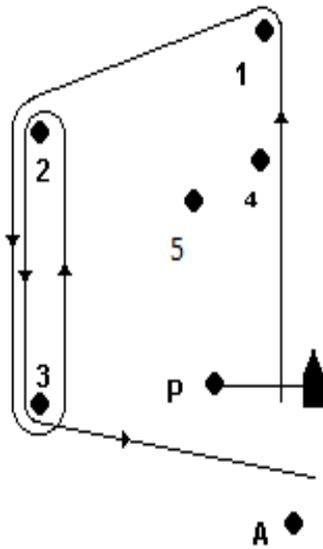


i



Le aree sono definite come di seguito: non più vicino di 75 metri da ogni tavola in regata (eccetto quando si tratti di una tavola in pericolo richiedente assistenza) o da una boa, layline o limiti del percorso delle tavole, e dentro il percorso a trapezoide. Fino al segnale di partenza le imbarcazioni degli allenatori dovranno essere tenute come minimo a 75 metri sotto la linea di partenza e sue estensioni.

APPENDICE -B



PERCORSO TRAPEZOIDE

OUTER LOOP

PERCORSO
CODICE

O2: START-1-2-3-2-3-FINISH
O3: START-4-5-P-5-P-FINISH

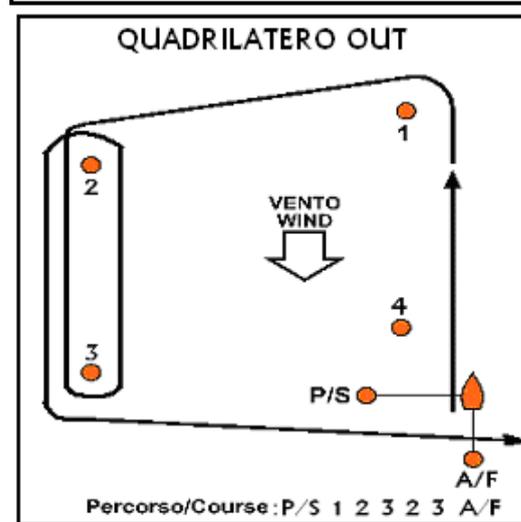
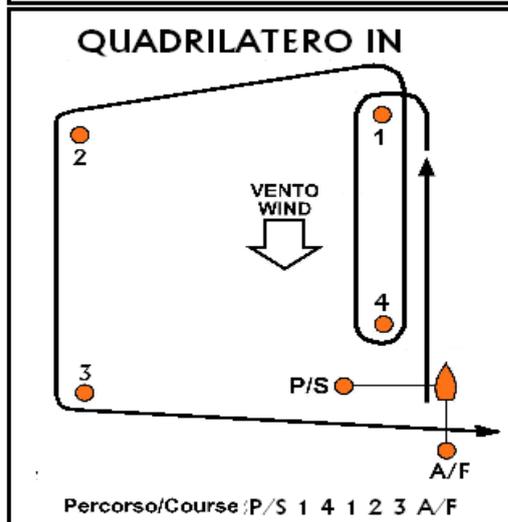
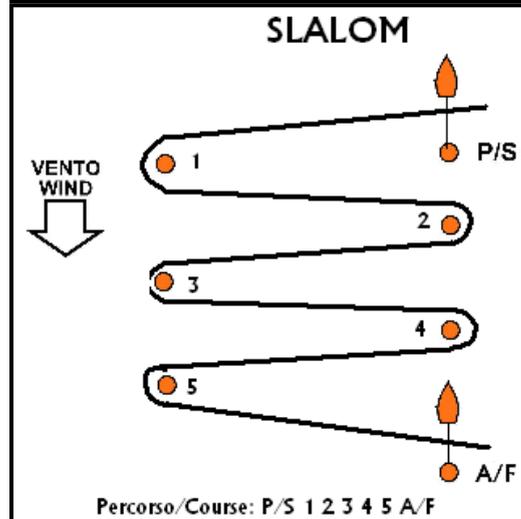
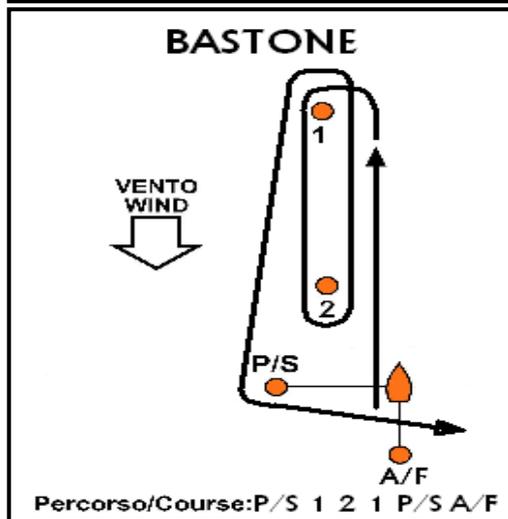
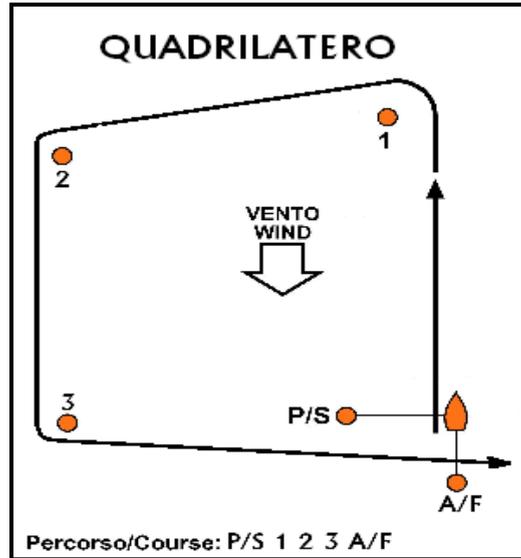
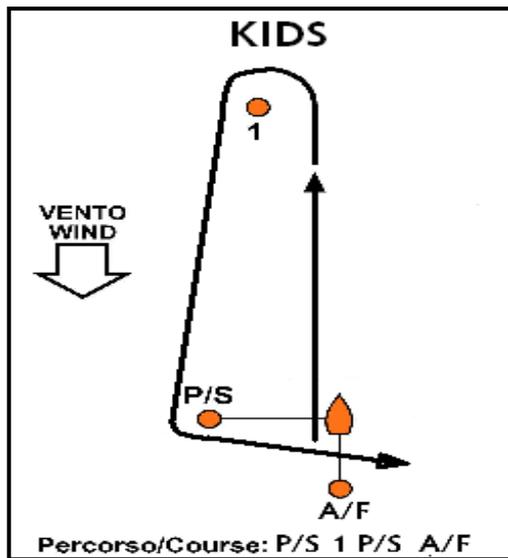
BOE DA LASCIARE
A SINISTRA

Descrizione delle Boe:

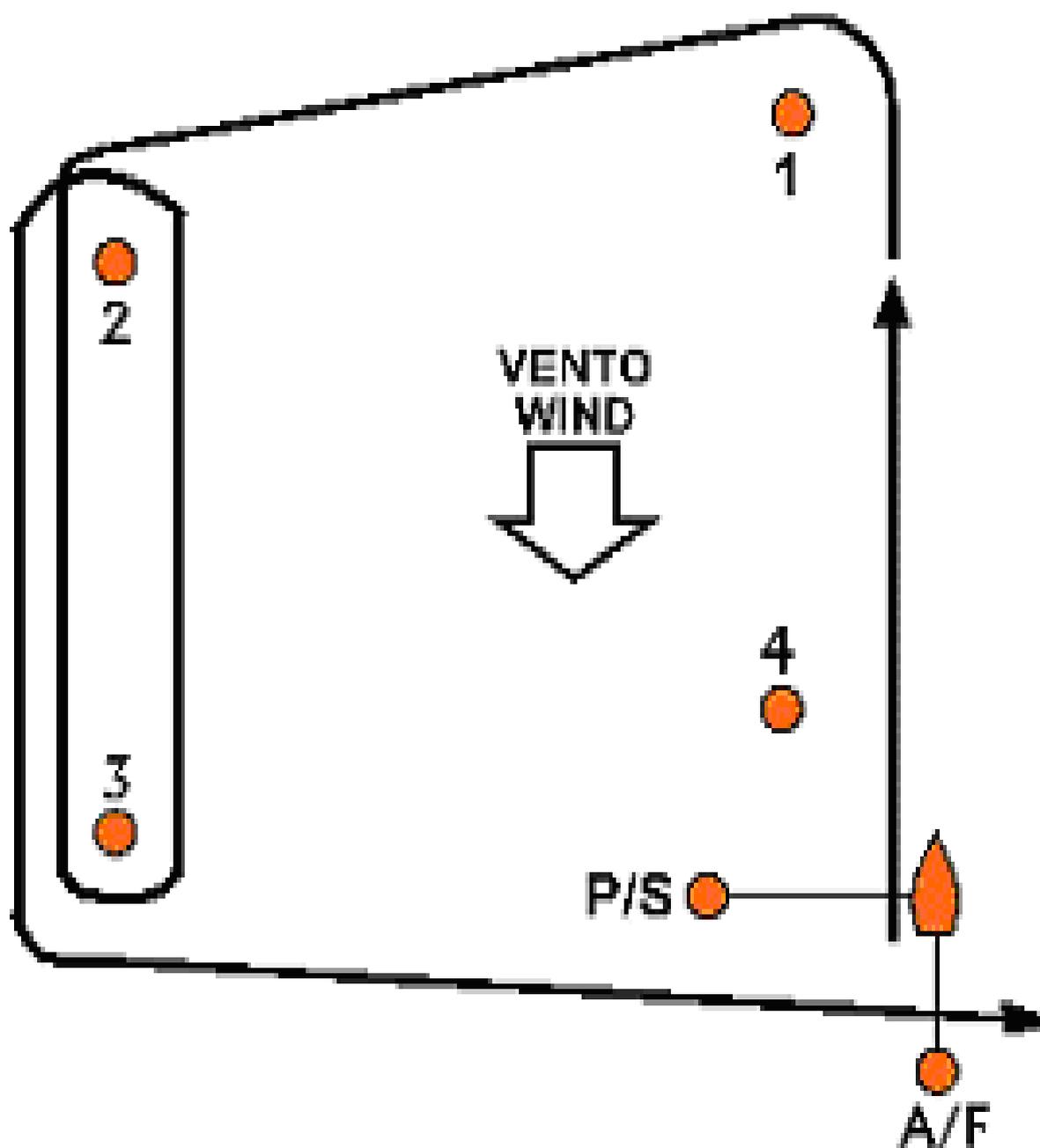
Le Boe potranno essere:

- Cilindriche di colore arancio. 1-2-3
- Cilindriche di colore arancio. P
- Siluri di colore giallo. A

PERCORSI CONSIGLIATI PER LA CLASSE TECHNO 293



QUADRILATERO OUT



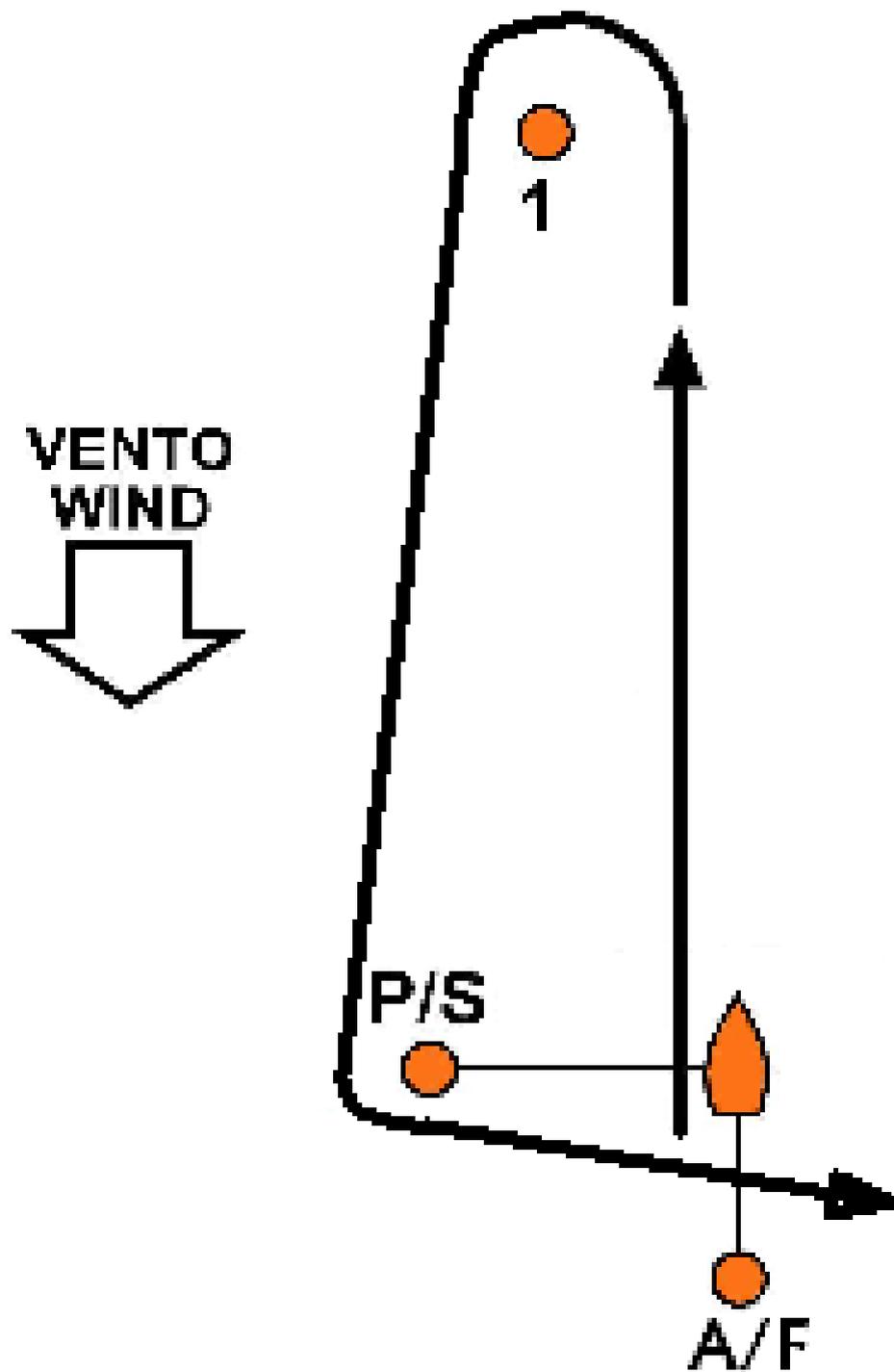
Percorso/Course : P/S 1 2 3 2 3 A/F

Descrizione delle Boe:

Le Boe potranno essere:

- Troncoconiche di colore arancio.
- Troncoconiche con fascia bianca e scritta Sardegna.
- Gavitelli con bandiera gialla.
- Siluri di colore giallo-arancio.

KIDS



Percorso/Course: P/S 1 P/S A/F

Descrizione delle Boe:

Le Boe potranno essere:

DI FORMA CILINDRICA GIALLE

COME COMUNICATO AL COACH MEETING